

STIHL GS 461

STIHL



2 - 29 Instrucțiuni de utilizare



Cuprins

1	Despre acest manual de utilizare.....	2
2	Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru	3
3	Exemple de utilizare.....	9
4	Garnitura tăietoare.....	10
5	Montarea șinei port-lanț și a lanțului diamantat abraziv.....	11
6	Tensionarea lanțului diamantat abraziv....	12
7	Verificarea tensionării lanțului diamantat abraziv.....	13
8	Combustibil.....	13
9	Alimentarea cu combustibil.....	14
10	Pomirea / oprirea motorului.....	15
11	Instrucțiuni de funcționare.....	19
12	Sistemul de filtrare a aerului.....	19
13	Demontarea filtrului de aer.....	19
14	Curățarea filtrului de aer.....	20
15	Reglarea carburatorului.....	20
16	Bujia.....	21
17	Depozitarea utilajului.....	22
18	Păstrarea ireproșabilă a șinei port-lanț....	23
19	Verificarea și înlocuirea roții de lanț.....	23
20	Îngrijirea și ascuțirea lanțului diamantat abraziv.....	24
21	Instrucțiuni de întreținere și îngrijire.....	25
22	Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor...	26
23	Componențe principale.....	27
24	Date tehnice.....	28
25	Instrucțiuni pentru reparații.....	29
26	Colectarea deșeurilor.....	29
27	Declarație de conformitate EU.....	29

Stimată cumpărătoare, stimate cumpărător,

vă mulțumim că ați ales un produs de calitate al firmei STIHL.

Acest produs a fost obținut prin metode moderne de prelucrare, la care s-au adăugat măsuri sporite de asigurare a calității. Am depus toate eforturile pentru a ne asigura că acest aparat va corespunde cerințelor dumneavoastră și că îl puteți utiliza fără probleme.

Pentru informații cu privire la aparatul dumneavoastră, vă rugăm să vă adresați dealerului dvs. sau direct, societății noastre de distribuție.

Al dvs.



Dr. Nikolas Stihl

1 Despre acest manual de utilizare

1.1 Simboluri

Toate simbolurile care se găsesc pe aparat sunt descrise în acest manual de utilizare.

În funcție de aparat și de echiparea acestuia se pot aplica următoarele simboluri.



Rezervor de combustibil; amestec de combustibil din benzină și ulei de motor



Direcția de rulare a lanțului



Tensionarea lanțului de polizor unghiular cu diamant



Acționarea ventilului de decomprimare



Racord de apă, robinet de închidere

1.2 Simbolizarea paragrafelor



AVERTISMENT

Avertisment cu privire la pericolul de accident și rănire, precum și pericolul unor pagube materiale semnificative.

INDICAȚIE

Avertisment cu privire la avariarea utilajului sau componentelor individuale.

1.3 Dezvoltare tehnică

STIHL se preocupă în mod constant de îmbunătățirea tuturor mașinilor și utilajelor; prin urmare ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în programul de livrare în ceea ce privește forma, tehnologia și echiparea.

Prin urmare nu pot fi ridicate pretenții cu privire la informațiile și figurile din acest manual de utilizare.

2 Instrucțiuni de siguranță și tehnica de lucru



Măsuri speciale de siguranță sunt necesare la operarea mașinii de tăiat piatră, deoarece se lucrează cu o viteză foarte mare a lanțului.



Manualul de utilizare se va citi în întregime cu atenție înaintea punerii în funcțiune și se va păstra în siguranță pentru a fi utilizat ulterior. Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare prezintă pericol letal.

Se vor respecta normele de siguranță specifice țării respective, de ex. cele emise de asociațiile profesionale, casele de asigurări sociale, autoritățile însărcinate cu protecția muncii și altele.

În cazul în care se lucrează cu motoutilajul pentru prima dată: Se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații referitoare la funcționarea în siguranță – sau se participă la un curs de instruire.

Minorilor nu le este permisă folosirea motoutilajului – cu excepția tinerilor peste 16 ani, care se instruiesc sub supraveghere.

Copiii, animalele și persoanele privitoare trebuie să păstreze distanța.

În cazul neutilizării, utilajul se va depozita în așa fel încât să nu pună în pericol nici o persoană. Motoutilajul se va asigura împotriva accesului neautorizat.

Utilizatorul este responsabil pentru accidentele sau pericolele apărute față de alte persoane sau de lucrurile aparținând acestora.

Motoutilajul va fi înmănat sau împrumutat numai acelor persoane, care au cunoștințe despre modelul respectiv și utilizarea lui – întodeauna se va înmâna și manualul de utilizare.

Întrebuințarea motoutilajelor cu emisie prin ultrasunete poate fi limitată temporar atât prin hotărâri naționale, cât și locale.

Persoanele care întrebuințează utilajul trebuie să fie odihnite, sănătoase și în formă fizică bună.

În cazul când vi s-a recomandat evitarea solicitării din motive de sănătate, adresați-vă unui medic pentru a afla dacă este posibil să se utilizeze motoutilajul.

Numai pentru purtătorii de by-pass: Sistemul de aprindere al acestui utilaj produce un câmp slab electromagnetic. Nu putem exclude complet influența asupra tipurilor individuale de stimulatoare cardiace. Pentru a evita riscurile din punct de vedere al sănătății, STIHL vă recomandă să vă adresați medicului personal și producătorului de stimulator cardiac.

După administrarea de alcool, medicamente care influențează capacitatea de reacție sau droguri este interzisă utilizarea motoutilajului.

Amânați lucrul în caz de vreme nefavorabilă (ploaie, zăpadă, gheață, vânt) – **pericol crescut de accidente!**

Motoutilajul este destinat numai lucrărilor de debitare.

Motoutilajul nu se va utiliza în alte scopuri – **pericol de accidente!**

Nu se utilizează la debitarea lemnului sau obiectelor de lemn.

Praful de azbest este deosebit de dăunător sănătății – **nu executați lucrări de debitare a azbestului!**

Se vor utiliza numai uneltele, șinele port-lanț, lanțurile de polizor unghiular cu diamant sau accesoriile care sunt aprobate de STIHL și destinate acestui motoutilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic. Pentru orice nelămurire adresați-vă unui serviciu de asistență tehnică. Se vor utiliza numai scule și accesorii de calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

Firma STIHL recomandă utilizarea șinelor port-lanț, lanțurilor de polizor unghiular cu diamant, roților de lanț sau accesoriilor originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor, acestea sunt optime pentru produs și corespund cerințelor utilizatorului.

Asupra utilajului nu se va executa nici o modificare – în caz contrar ar putea fi periclitată siguranța. STIHL își declină răspunderea pentru leziuni asupra persoanelor și daunele provocate bunurilor, cauzate de folosirea utilajelor atașabile neaprobate de STIHL.

Pentru curățarea utilajului nu întrebuințați curățător de mare presiune. Jetul puternic de apă poate avaria componentele utilajului.

2.1 Îmbrăcămintea și echipamentul

Îmbrăcămintea și echipamentul se vor purta în conformitate cu prevederile.



Îmbrăcămintea trebuie să fie adaptată scopului și să fie confortabilă. Costumul nu trebuie să fie lejer – costum combinat, fără manta de lucru.

Nu se poartă îmbrăcăminte care se poate prinde în piesele utilajului aflate în mișcare – nici șaluri, cravată și bijuterii. Părul lung se va strânge și asigura astfel încât să fie peste umeri.



Purtați cizme de protecție cu talpă aderentă, stabilă la alunecare și staif de oțel.



AVERTISMENT



Pentru reducerea riscului de leziuni la ochi, purtați ochelari de protecție cu aplicare strânsă conform standardului EN 166. Aveți grijă la corecta așezare a ochelarilor de protecție.

Purtați mască de protecție și aveți grijă la așezarea corectă. Mască de protecție nu reprezintă o protecție suficientă pentru ochi.

Purtați o protecție "personală" la sunete – de ex. antifoane pentru protecția auzului.

Casca de protecție se poartă din cauza pericolului obiectelor căzătoare.

În timpul lucrului se pot produce praf (de ex. material cristalin provenit din obiectul de debitat), aburi și fum – **pericol pentru sănătate!**

În cazul emisiei puternice de praf purtați întotdeauna **mască de protecție**.

În mediu de aburi sau fum (de ex. la debitarea instalațiilor de racord) purtați **mască de protecție a respirației**.



Purtați mănuși de protecție confecționate din material rezistent (spre exemplu din piele).

STIHL oferă un program cuprinzător în privința echipamentului personal de protecție.

2.2 Transportul motoutilajului

Întotdeauna se oprește motorul și se atașează apărătoarea lanțului.

Utilajul se va ține numai de mâner – cu șina portlanț poziționată în spate – toba fierbinte de echipament se va ține la distanță de corp.

Nu atingeți piesele fierbinți ale utilajului, în special suprafața tobei de echipament – **pericol de ardere!**

În vehicule: motoutilajul se asigură contra răsturnării, deteriorării și scurgerii combustibilului.

2.3 Alimentarea cu combustibil



Benzina este extrem de inflamabilă – mențineți distanța față de flacără – nu răsturnați combustibilul – nu fumați.

Oprțiți motorul înaintea alimentării cu combustibil.

Nu alimentați atâta timp cât motorul este încă fierbinte – combustibilul se poate revărsa – **pericol de incendiu!**

Capacul rezervorului se deschide cu precauție pentru ca suprapresiunea să scadă încet și să nu se stropască cu combustibil.

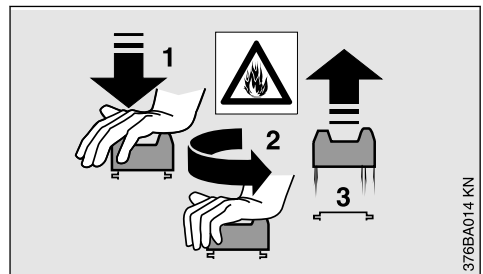
Alimentarea se va executa numai în spații bine aerisite. Dacă s-a scurs combustibil, curățați imediat motoutilajul – combustibilul nu are voie să atingă îmbrăcămintea, altfel aceasta se va schimba imediat.

Pe unitatea motoare se poate aduna praful, în special în zona carburatorului. Praful îmbibat cu benzină prezintă pericol de incendiu. Curățați la intervale regulate praful de pe unitatea motoare.



Atenție la neatențietăți! Dacă se varsă combustibil, nu porniți motorul – **pericol de moarte din cauza arsurilor!**

2.3.1 Capac baionetă



Nu deschideți sau închideți capacul baionetă cu ajutorul unei uneelte. Altfel capacul se poate deteriora și permite revărsarea combustibilului.

După alimentare închideți cu atenție capacul baionetă.

2.4 Lanț de polizor unghiular cu diamant

Lanțul de polizor unghiular cu diamant, șina port-lanț și roata lanțului trebuie să se potrivească una cu alta și cu utilajul de debitare pietre.

Utilizați numai lanțuri de polizor unghiular cu diamant acceptate. La utilizarea unor lanțuri neacceptate nu se poate exclude un proces agresiv al operațiunii de tăiere. Acest lucru poate duce la forțe de reacție necontrolate, deosebit de periculoase (recul) ale utilajului – **pericol de răniri mortale!**

Lanțul de polizor unghiular cu diamant se va utiliza numai pentru materialele indicate; respectați simbolurile de pe lanțul diamantat abraziv.

Debitați întotdeauna sub jet de apă.

Înainte de a fi atașate, lanțurile de polizor unghiular cu diamant utilizate se vor verifica dacă prezintă fisuri, crăpături, deteriorări sau pierderi ale segmentelor, semne de supraîncălzire (modificarea culorii).

Nu utilizați niciodată lanțuri de polizor unghiular cu diamant fisurate sau cu segmente sparte. Adresați-vă serviciului de asistență tehnică.

2.5 Înaintea pornirii

Se verifică starea sigură de funcționare a mașinii de tăiat piatră – atenție la capitolul corespunzător din manualul de utilizare:

- Verificați sistemul de combustibil în privința etanșeității, în special piesele vizibile cum sunt, spre exemplu, capacul rezervorului, racordurile de conductă, pompa de combustibil (numai la motoutilaje cu pompă de combustibil). În cazul unor neetanșări sau avarieri, nu porniți motorul – **pericol de incendiu!** Înaintea punerii în funcțiune, utilajul va fi supus reviziei de către un serviciu de asistență tehnică
- Apărătoarea de mână frontală, capabilă de funcționare
- Verificarea roții de lanț
- Steaua de întoarcere ușor accesibilă
- Șina port-lanț corect montată
- Lanțul de polizor unghiular cu diamant trebuie să corespundă materialului de debitat, să fie în stare ireproșabilă și corect montat (direcția de rotație)
- Lanț de polizor unghiular cu diamant tensionat corect
- Pârghia de accelerație și blocatorul pârghiei de accelerație ușor accesibile – pârghia de

accelerație trebuie să se retragă automat în poziția de mers în gol

- Pârghia combinată se poziționează pe **STOP** resp. **0**
- Se verifică locașul fix al fișei cablului de aprindere – în cazul în care fișa nu este bine fixată pot lua naștere scânteii care aprind amestecul combustibil-aer – **pericol de incendiu!**
- nu se execută nicio modificare la dispozitivele de comandă și siguranță
- Mănerile se mențin curate și uscate, se îndepărtează uleiul și murdăria – important pentru dirijarea mai sigură a mașinii de tăiat piatră

Mașina de tăiat piatră se utilizează numai când se află în stare sigură de funcționare – **pericol de accident!**

2.6 Pornirea motorului

Porniți la minimum 3 metri depărtare de locul aliniamentării și nu în spații închise.

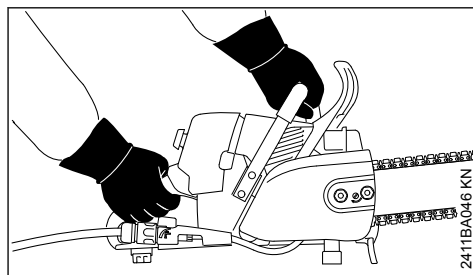
Nu pe teren neted, acordați atenție la poziția stabilă și fixă, țineți motoutilajul în siguranță – lanțul de polizor unghiular cu diamant nu trebuie să atingă niciun obiect, podeaua și nu trebuie să se oprească în tăietură, fiindcă, la pornire, va fi antrenat automat în mișcare.

Motoutilajul va fi operat numai de către o singură persoană – în zona de lucru nu trebuie să se găsească alte persoane –nici la pornire.

Motorul nu se demarează manual –pornirea se va face după cum este descris în manualul de utilizare.

Înainte de pornire deschideți complet robinetul de blocare și alimentați cu apă lanțul de polizor unghiular cu diamant – nu lăsați lanțul de polizor unghiular cu diamant să ruleze pe uscat.

2.7 Ținerea și manevrarea utilajului



Întotdeauna motoutilajul **se apucă ferm cu ambele mâini**: Mâna dreaptă pe mânerul din spate – chiar și pentru stângaci. Pentru o dirijare

mai sigură, mânerul tubular și mânerul se apucă ferm cu degetele mari.

Obiectul de prelucrat trebuie să fie așezat ferm, conducutei utilajul spre materialul de lucru – nu invers.

2.8 În timpul lucrului

Asigurați întotdeauna o poziție sigură și stabilă.

Opriiți imediat motorul în cazul unui pericol, respectiv în situații de urgență – așezați pârghia combinată pe **STOP**, respectiv **0**.

Utilajul va fi operat numai de o singură persoană – în zona de lucru nu trebuie să staționeze și alte persoane.

Atenție deosebită la străpungeri, degajări etc., este posibil ca în spatele lor să se găsească o persoană – verificați înainte.

Utilajul nu se lasă să funcționeze nesupraveheat.

De îndată ce motorul a pornit: lanțul de polizor unghiular cu diamant rulează în continuare o perioadă scurtă de timp după eliberarea pârgchiei de accelerație – **pericol de rănire prin efectul de inerție!**

Atenție la polei, umezeală, zăpadă, remorci, teren neuniform etc. – **pericol de alunecare!**

Nu lucrați pe o scară – nici în locuri instabile – nu lucrați la o înălțime deasupra umărului – nici cu o singură mână – **pericol de accidente!**

Mențineți ordine în zona de lucru – atenție la obstacole, găuri și șanțuri.

Nu lucrați singur – păstrați permanent o distanță care să permită alertarea prin strigăte către alte persoane, care să poată interveni în caz de urgență.

Este necesară o atenție mărită și precauție la purtarea căștii de protecție auditivă – percepția pericolului prin zgomote (țipete, tonuri de semnalizare etc.) este limitată.

Pauzele de lucru trebuie luate la momentele corespunzătoare pentru a evita oboseala și epuizarea – **pericol de accident!**

Materialele ușor inflamabile se țin la distanță de gazele de ardere fierbinți și de toba fierbinte de eșapament – **pericol de incendiu!** Tobe de eșapament cu catalizator pot fi deosebit de fierbinți.



Motoutilajul produce gaze nocive, de îndată ce motorul este în stare de funcționare. Aceste gaze sunt inodore și invizibile și conțin hidrocarburi

nearse și benzol. Nu lucrați niciodată cu motoutilajul în spații închise sau slab aerisite – chiar și în cazul mașinilor cu catalizator.

La lucrări în canale, tranșee sau în spații strâmte, schimbul de aer trebuie să se facă în condiții optime. **Pericol mortal prin intoxicare!**

Opriiți de îndată lucrul dacă prezentați stări de greață, dureri de cap, tulburări de vedere (de ex. câmpul vizual se micșorează), tulburări de auz, amețeală, scăderea capacității de concentrare – aceste simptome pot fi provocate, printre altele, de concentrații prea mari de gaze de ardere – **pericol de accident!**

Nu fumați în timpul utilizării sau în apropierea motoutilajului – **pericol de incendiu!** Din sistemul de combustibil pot să scape vapori de benzină inflamabili.

Lanțurile de polizor unghiular cu diamant se vor verifica la intervale scurte dacă prezintă fisuri, crăpături, deteriorări sau pierderi ale segmentelor, semne de supraîncălzire (modificarea culorii).

Nu utilizați niciodată lanțuri de polizor unghiular cu diamant fisurate sau cu segmente sparte. Adresați-vă serviciului de asistență tehnică.

La sesizarea unei modificări a comportamentului în procesul de tăiere (de ex. vibrații mai mari, putere mai redusă de tăiere), întrerupeți lucrul și eliminați cauzele modificărilor.

- Opriiți motorul și așteptați până la oprirea lanțului de polizor unghiular cu diamant
- Verificați starea și tensionarea corectă a lanțului de polizor unghiular cu diamant
- Atenție la gradul de ascuțire

Când motorul este în funcțiune, nu atingeți lanțul de polizor unghiular cu diamant. În cazul în care lanțul de polizor unghiular cu diamant este blocat de un obiect, opriiți imediat motorul – abia apoi îndepărtați obiectul – **pericol de rănire!**

Pentru înlocuirea lanțului de polizor unghiular cu diamant opriiți motorul – **pericol de rănire!**

În cazul în care motoutilajul a fost supus unei solicitări necorespunzătoare (de ex. prin lovire sau prăbușire), înainte de a fi folosit în continuare, se va verifica obligatoriu starea sigură de funcționare – vezi și capitolul "Înainte de porniri". Verificați în special etanșeitatea sistemului de combustibil și funcționarea dispozitivelor de siguranță. Dacă utilajul nu garantează funcționarea în condiții de siguranță, se va înceta imediat utili-

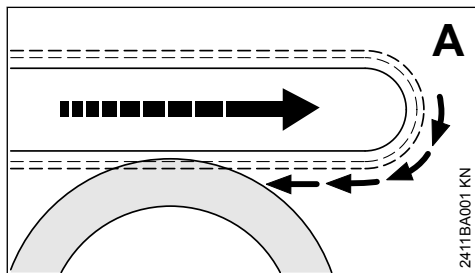
zarea acestuia. În caz de nesiguranță se va solicita serviciul de asistență tehnică.

Atenție la mersul în gol ireproșabil, pentru ca, la eliberarea pârgheii de accelerație, lanțul de polizor unghiular cu diamant să nu mai ruleze în continuare. Verificați, respectiv corectați reglajul la mers în gol la intervale periodice. Dacă totuși lanțul de polizor unghiular cu diamant merge în gol, apelați la serviciul de asistență tehnică.

2.9 Forțele de reacție

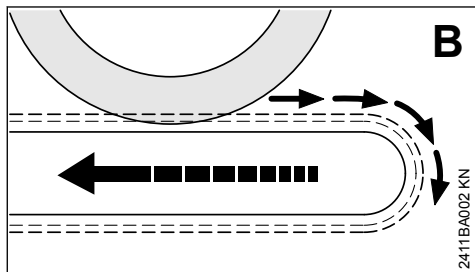
Forțele de reacție cele mai des întâlnite sunt forța de retrage și de reacție.

2.9.1 Prinderea (A)

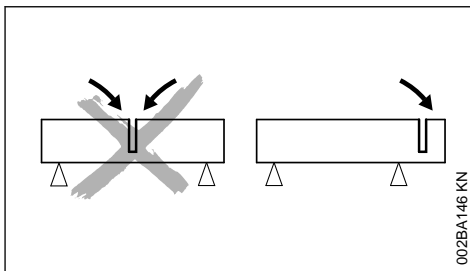


Dacă, la debitarea cu partea inferioară a șinei port-lanț – tăietură avans – lanțul de polizor unghiular cu diamant se prinde sau se lovește de un obiect dur, mașina de tăiat piatră poate fi trasă către piesa de prelucrat.

2.9.2 Ricoșeu (B)



Dacă, la debitarea cu partea superioară a șinei port-lanț – tăietură revers – lanțul de polizor unghiular cu diamant se prinde sau se lovește de un obiect dur, mașina de tăiat piatră poate fi atrasă înapoi către utilizator



- Nu permiteți prinderea șinei port-lanț
- atenție întotdeauna la deplasarea obiectului de debitat sau la alte cauze care ar putea duce la închiderea tăieturii sau la prinderea lanțului de polizor unghiular cu diamant
- fixați în siguranță obiectul de prelucrat și sprijiniți-l în așa fel încât în timpul tăierii și după tăiere, tăietura să rămână deschisă
- nu răsuciți șina port-lanț în tăietură

2.10 Utilizarea - debitarea

Alimentați cu suficientă apă lanțul de polizor unghiular cu diamant – nu lăsați lanțul să ruleze pe uscat.

Întotdeauna debitați sub jet de apă – indiferent de materialul de separat.

Lanțul de polizor unghiular cu diamant se conduce drept în tăietura de secționare, nu se așează pe o muchie sau în așa fel încât să fie sollicitat lateral.

Nu efectuați rectificări sau lustruire laterală.

Nu lucrați cu poziția de pornire. În această poziție, turația motorului nu este reglabilă.

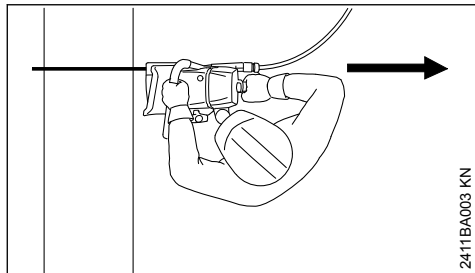
Verificați locul de muncă. Evitați pericolul cauzat de deteriorarea conductelor și cablurilor electrice.

Este interzisă folosirea utilajului în apropierea substanțelor combustibile și a gazelor inflamabile.

Nu tăiați conducte, butoaie de tablă sau alte recipiente dacă nu se asigură faptul că acestea nu conțin substanțe volatile sau inflamabile.

Motorul nu se lasă să funcționeze nesupravegheat. Înainte de a părăsi utilajul (de ex. în timpul pauzelor de lucru) opriți motorul.

Lucrați calm și precaut – numai în condiții de bună vizibilitate și cu lumină suficientă. Evitați pericolul pentru cei din jur – lucrați cu atenție.



Nicio parte a corpului nu trebuie să se găsească în **zona prelungită de basculare** a lanțului de polizor unghiular cu diamant.

Scoateți mașina de tăiat piatră din obiectul de debitat numai cu lanțul diamantat abraziv aflat în mișcare.

Utilizați mașina de tăiat piatră numai la debitare – nu pentru ridicarea sau remorcarea obiectelor.

Mai întâi determinați direcția de debitare apoi așezați mașina de tăiat piatră. Nu mai modificați ulterior direcția de debitare. Nu împingeți sau loviți utilajul în rostul de separare – nu lăsați utilajul să cadă în rostul de separare – **pericol de rupele!**

Dacă puterea de tăiere scade, verificați starea de ascuțire a lanțului de polizor unghiular cu diamant, dacă este necesar, efectuați o reascuțire. Pentru aceasta tăiați pentru scurt timp în material abraziv, ca de ex. gresie, beton poros sau asfalt.

În cazul lucrului la altitudine:

- utilizați întotdeauna platforma de lucru ridicătoare
- nu lucrați pe o scară stând în picioare
- nu lucrați în locuri instabile
- nu lucrați peste înălțimea umărului
- nu lucrați niciodată cu o singură mână

Mașina de tăiat pietre se aduce în tăietură cu accelerația la maxim.

La capătul tăieturii, utilajul nu mai este sprijinit în creștătură prin garnitura tăietoare. Utilizatorul trebuie să preia forța greutateii utilajului – **pericol de pierdere a controlului!**

Țineți la distanță apa și nămolul de cablurile electrice aflate sub tensiune – **pericol de curentare!**

2.11 Vibrații

O perioadă mai îndelungată de utilizare a motoutilajului poate duce la afecțiuni ale circulației peri-

ferice a mâinilor induse de vibrații ("boala degetelor albe").

Nu se poate stabili o durată general valabilă de utilizare deoarece aceasta depinde de mai mulți factori de influență.

Durata de utilizare este prelungită prin:

- Protecția mâinilor (mănuși călduroase)
- Pauze

Durata de utilizare este scurtată prin:

- tendință specială spre afecțiuni circulatorii (caracteristici: adeseori degete reci, tremurături)
- temperaturi exterioare scăzute
- intensitatea forței cu care se prinde utilajul (o forță prea mare împiedică circulația periferică)

În cazul unei utilizări periodice, de lungă durată a motoutilajului și la apariția repetată a semnelor caracteristice (de ex. tremurături ale degetelor) se recomandă un consult medical.

2.12 Întreținere și reparații

Executați întreținerea motoutilajului la intervale periodice. Se vor efectua numai lucrările de întreținere și reparații descrise în manualul de utilizare. Toate celelalte lucrări vor fi executate de către serviciul de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului. Pentru orice nelămurire adresați-vă unui dealer de specialitate.

STIHL recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL. Datorită caracteristicilor lor acestea sunt optime pentru utilaj și corespund cerințelor utilizatorului.

Pentru reparare, întreținere și curățare întotdeauna **motorul se oprește – pericol de rănire!** – Excepție: reglarea carburatorului și regimului de mers în gol.

Dacă fișa cablului de aprindere este scoasă sau bujia este deșurubată, motorul se pune în mișcare cu demarorul numai când cursorul combinat este poziționat pe **STOP**, respectiv **0** – **pericol de incendiu** din cauza scânteilor din exteriorul cilindrului.

Nu executați lucrări de întreținere asupra motutilajului și nici nu-l depozitați în apropiere de flacără deschisă – din cauza carburantului **pericol de incendiu!**

Verificați la intervale periodice etanșeitatea capului de rezervor.

Utilizați numai bujii noi, aprobate de STIHL – vezi "Date Tehnice".

Verificați cablul de aprindere (izolație ireproșabilă, conexiune stabilă).

Verificați starea ireproșabilă a tobei de eșapament.

Nu lucrați cu toba de eșapament defectă sau fără toba de eșapament – **pericol de incendiu!** – **perturbarea auzului!**

Nu atingeți toba de eșapament fierbinte – **pericol de ardere!**

Starea elementelor antivibrații influențează comportamentul la vibrații – controlați elementele antivibrații la intervale periodice.

2.12.1 opriți motorul

- pentru verificarea tensiunii în lanț
- pentru retensionarea lanțului
- pentru înlocuirea lanțului
- pentru eliminarea avariilor

3 Exemple de utilizare



Utilizați lanțul diamantat abraziv numai sub jet de apă. racordați utilajul de debitare pietre la rețeaua de apă (min. 1,5 bar)

Apa furnizată servește la răcirea lanțului diamantat abraziv și la spălarea garniturii tăietoare, precum și contra dispersării prafului.

După lucru, operați utilajul de debitare pietre timp de câteva secunde cu apă și viteză de operare pentru a spăla garnitura tăietoare.

O presiune a apei prea scăzută, respectiv o cantitate prea mică de apă duce la uzură semnificativ mărită și la avarii ireparabile ale garniturii tăietoare – **pericol de rupere!**

3.1 Obiectele de secționat

- nu trebuie să fie așezate pe partea concavă
- asigurați-le contra rostogolirii sau alunecării
- asigurați-le împotriva vibrațiilor

3.2 Piesele secționate

Sucesiunea secționărilor este importantă în cazul spărturilor, degajărilor etc. Ultima secțio-

nare se execută întotdeauna astfel încât lanțul diamantat abraziv să nu se prindă, iar piesa desprinsă să nu pună utilizatorul în pericol.

Dacă este necesar utilizați pene și lăsați mici punți care să mențină piesa de secționat în poziția sa. Mai târziu spargeți aceste punți.

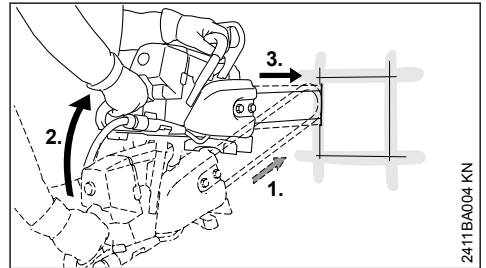
Înainte de secționarea finală a piesei determinați:

- greutatea piesei
- direcția de mișcare după separare
- dacă se găsește sub tensiune

La spargerea piesei asigurați-vă că persoanele care vă acordă ajutor, sunt în afara pericolului.

3.3 Împungerea

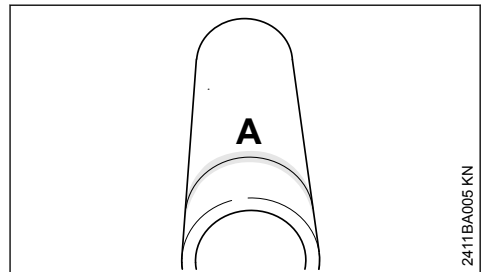
Utilajul de debitare pietre se aduce în tăietură cu accelerația la maxim.



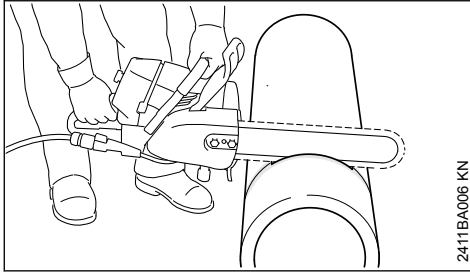
1. Șina port-lanț se așează cu partea inferioară a vârfului
2. basculați încet în poziția de împingere
3. executați împungerea cu atenție

La împungerea în rosturile existente, mai înguste procedați cu deosebită precauție.

3.4 Debitați în mai mulți pași de lucru



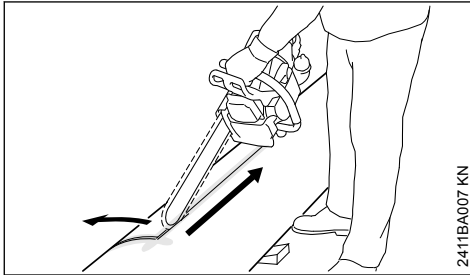
- ▶ marcați linia de separație (A)



2411BA006 KN

- ▶ Lucrați de-a lungul liniei de separație. La corecții nu răsuciți lanțul diamantat abraziv și poziționați-l permanent din nou.

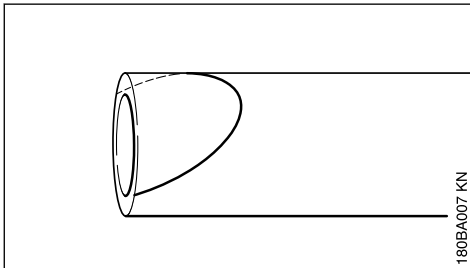
3.5 Separarea corpurilor rotunde și concave



2411BA007 KN

- ▶ Asigurați țevile, corpurile rotunde etc. împotriva rostogolirii
- ▶ Marcați linia de separație – la stabilirea liniei de separație evitați armăturile în special pe direcția tăieturii
- ▶ executați împungerea cu atenție
- ▶ Avans la adâncimea maximă de secționare de-a lungul liniei de separație – pentru mici corecții ale direcției nu răsuciți lanțul diamantat abraziv, ci poziționați-l din nou – dacă este necesar, utilizați pene și lăsați mici punți care să mențină piesa de debitat în poziția sa. Mai târziu spargeți aceste punți

3.6 Secționarea formei țevii

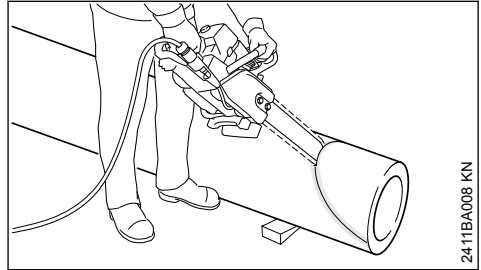


180BA007 KN

- ▶ Asigurați țevile, corpurile rotunde etc. împotriva rostogolirii
- ▶ Marcați linia de separație – la stabilirea liniei de separație evitați armăturile în special pe direcția tăieturii



Debitarea manuală de-a lungul acestor linii de separație necesită atenție deosebită și precizie.



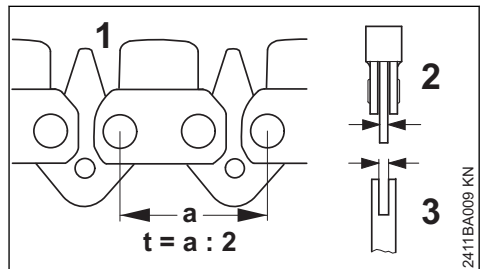
2411BA008 KN

- ▶ Secționați țeava, corpurile rotunde etc. în zona capetelor liniei de separație pentru ca materialul să nu se spargă
- ▶ Împungeți cu atenție în punctul stabilit și ghidați spre exterior pe ambele părți laterale – avans la adâncimea maximă de secționare de-a lungul liniei de separație – pentru mici corecții ale direcției nu răsuciți lanțul diamantat abraziv, ci poziționați-l din nou – dacă este necesar, utilizați pene și lăsați mici punți care să mențină piesa de debitat în poziția sa. Mai târziu spargeți aceste punți

4 Garnitura tăietoare

Lanțul de polizor unghiular cu diamant, șina port-lanț și roata lanțului formează garnitura tăietoare.

Garnitura tăietoare oferită în pachetul de livrare este adaptată mașinii de tăiat piatră în condiții optime.



2411BA009 KN

- Pasul (t) lanțului de polizor unghiular cu diamant (1), roții de lanț și steele de întoarcere a

șinei port-lanț Rollomatic trebuie să corespundă

- Grosimea elementului de transmisie (2) a lanțului de polizor unghiular cu diamant (1) trebuie să corespundă lățimii canelurii șinei port-lanț (3)

La împerecherea unor componente nepotrivite, garnitura tăietoare se poate deteriora ireparabil chiar și la scurt timp de la punerea în funcțiune.

4.1 Lanț de polizor unghiular cu diamant

Utilizarea corectă a lanțului de polizor unghiular cu diamant STIHL permite operarea sa economică și împiedică uzura timpurie.

Lanțul de polizor unghiular cu diamant STIHL este adecvat debitării următoarelor materiale:

- Beton
- Beton armat
- Piatră pentru construcții
- Zidărie
- Tubulatură de piatră
- Țevi turnate ductile
- Piatră abrazivă*, ca de ex. asfalt și cărămidă (gresie)
- Piatră dură*, granit*

*) Sunt posibile limitări ale puterii și anduranței

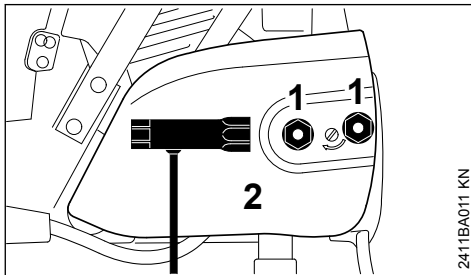
Nu debitați alte materiale – **pericol de accident!**

4.2 Apărătoare de lanț

Programul de livrare include o apărătoare de lanț corespunzătoare garniturii tăietoare.

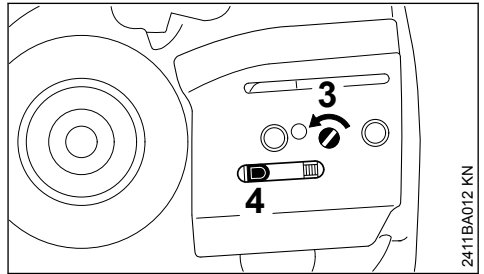
5 Montarea șinei port-lanț și a lanțului diamantat abraziv

5.1 Demontarea capacului roții de lanț



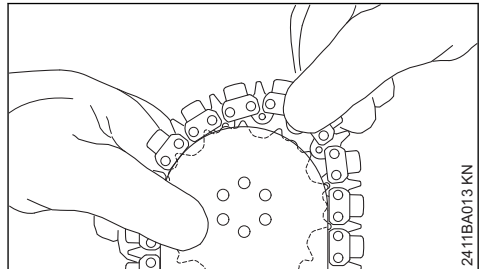
- ▶ Scoateți piulițele (1) de pe bolțurile verticale – piulițele sunt fixate în capacul roții lanțului, asigurate împotriva pierderii

- ▶ Scoateți capacul roții de lanț (2)

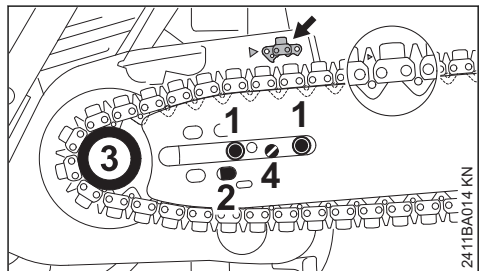


- ▶ Rotiți spre stânga șurubul (3) până când cursorul de tensionare (4) se poziționează în partea stângă a degajării carcasei

5.2 Așezarea lanțului de polizor unghiular cu diamant



- ▶ așezați lanțul de polizor unghiular cu diamant, începând de la vârful șinei



- ▶ poziționați șina port-lanț peste șuruburile (1) – centrați elementele de transmisie în așa fel încât poziția să se suprapună cu simbolul (săgeată)

**AVERTISMENT**

Dacă nu se va respecta centrarea corectă a elementelor de transmisie, lanțul de polizor unghiular cu diamant și roata lanțului vor fi avariate definitiv.

INDICAȚIE

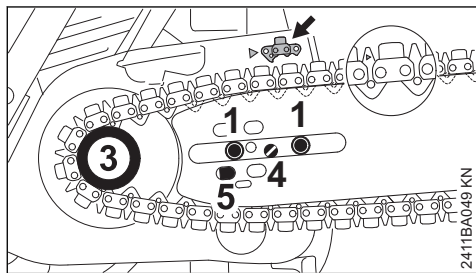
Lanțul de polizor unghiular cu diamant 36 GGM poate fi montat în orice poziție.

- ▶ poziționați alezajul drept de fixare (2) peste fusurile cursorului de tensionare – simultan așezați lanțul de polizor unghiular cu diamant peste roata lanțului (3)
- ▶ șurubul (4) se rotește spre dreapta până când lanțul de polizor unghiular cu diamant mai face o mică săgeată în partea de jos, iar ciocurile elementelor de transmisie pătrund în canelura șinei
- ▶ așezați la loc capacul roții de lanț – și strângeți ușor piulițele, manual
- ▶ în continuare vezi capitolul „Tensionarea lanțului de polizor unghiular cu diamant”

5.3 Ajustarea șinei port-lanț

Efectuați ajustarea șinei port-lanț numai dacă lanțul de polizor unghiular cu diamant nu poate fi corect tensionat.

- ▶ Demontarea capacului roții de lanț
- ▶ scoateți șina port-lanț împreună cu lanțul de polizor unghiular cu diamant
- ▶ așezați lanțul de polizor unghiular cu diamant, începând de la vârful șinei



- ▶ poziționați șina port-lanț peste șuruburile (1) – centrați elementele de transmisie în așa fel încât poziția să se suprapună cu simbolul (săgeată)

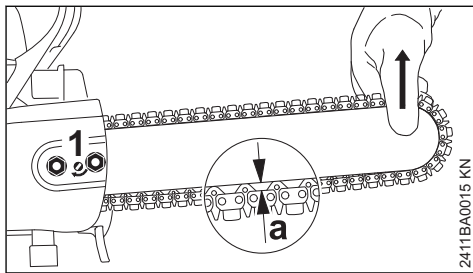
**AVERTISMENT**

Dacă nu se va respecta centrarea corectă a elementelor de transmisie, lanțul de polizor unghiular cu diamant și roata lanțului vor fi avariate definitiv.

INDICAȚIE

Lanțul de polizor unghiular cu diamant 36 GGM poate fi montat în orice poziție.

- ▶ poziționați alezajul stâng de fixare (5) peste fusurile cursorului de tensionare – simultan așezați lanțul de polizor unghiular cu diamant peste roata lanțului (3)
- ▶ șurubul (4) se rotește spre dreapta până când lanțul de polizor unghiular cu diamant mai face o mică săgeată în partea de jos, iar ciocurile elementelor de transmisie pătrund în canelura șinei
- ▶ așezați la loc capacul roții de lanț – și strângeți ușor piulițele, manual
- ▶ în continuare vezi capitolul „Tensionarea lanțului de polizor unghiular cu diamant”

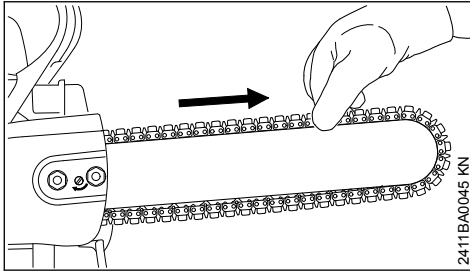
6 Tensionarea lanțului diamantat abraziv

Pentru tensionarea ulterioară în timpul funcționării:

- ▶ Oprii motorul
- ▶ Puneți-vă mănușile de protecție
- ▶ Desfaceți piulițele
- ▶ Ridicați șina port-lanț de vârf
- ▶ Cu ajutorul șurubelniței, rotiți spre dreapta șurubul (1) până când distanța (a) = cca. 5 mm

Dacă nu se permite reglarea distanței (a) = cca. 5 mm din cauza unui lanț de polizor unghiular cu diamant alungit, ajustați șina port-lanț – vezi montarea „Șinei port-lanț și a lanțului de polizor unghiular cu diamant”.

- ▶ ridicați în continuare șina port-lanț și strângeți ferm piulițele

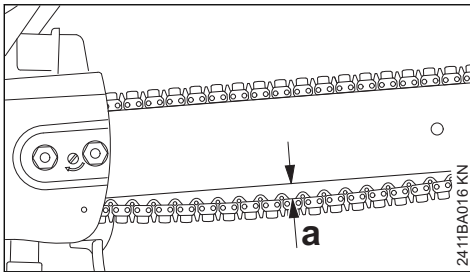


- ▶ verificați tensiunea din lanțul de polizor unghiular cu diamant – lanțul de polizor unghiular cu diamant permite tragerea cu mâna peste șina port-lanț

Un lanț de polizor unghiular cu diamant nou trebuie tensionat mai des decât unul care este de mult timp în funcționare.

- ▶ Tensiunea în lanț se verifică des – vezi capitolul „Instrucțiuni de funcționare”

7 Verificarea tensionării lanțului diamantat abraziv



- ▶ Opriți motorul
- ▶ Lanțul de polizor unghiular cu diamant poate face o săgeată de maximum $a = 15$ mm
- ▶ dacă este necesar, retensionați lanțul de polizor unghiular cu diamant – vezi „Tensionarea lanțului de polizor unghiular cu diamant”

O săgeată prea mare a lanțului de polizor unghiular cu diamant duce la o uzură considerabilă mărită a garniturii tăietoare.

Un lanț de polizor unghiular cu diamant nou trebuie tensionat mai des decât unul care este de mult timp în funcționare.

- ▶ Tensiunea în lanț se verifică des – vezi capitolul „Instrucțiuni de funcționare”

8 Combustibil

Motorul va funcționa cu un amestec de carburant format din benzină și ulei de motor.

! AVERTISMENT

Evitați contactul direct al pielii cu combustibilul și inhalarea vaporilor de combustibil.

8.1 MotoMix STIHL

STIHL vă recomandă utilizarea MotoMix STIHL. Acest carburant mixt nu conține benzol, plumb, se caracterizează printr-o cifră octanică ridicată și oferă întotdeauna raportul de amestec corect.

MotoMix STIHL este un amestec destinat duratei maxime de viață a motorului și conține ulei STIHL de motor în doi timpi HP Ultra.

MotoMix nu este disponibil pe toate piețele.

8.2 Mixarea combustibilului

INDICAȚIE

Substanțele combustibile necorespunzătoare sau un raport de amestec care se abate de la norme pot duce la avarii serioase ale grupului motor. Benzina sau uleiul de motor de calitate inferioară pot avaria motorul, garniturile, conductele și rezervorul de combustibil.

8.2.1 Benzina

Întrebuințați numai **benzină** de calitate cu o cifră octanică de minimum 90 ROZ – cu sau fără plumb.

Benzina cu o proporție de alcool mai mare de 10% poate cauza la avarieri în funcționare la motoarele cu carburatoare reglabile manual și, prin urmare, nu se va utiliza la aceste motoare.

Motoarele cu M-Tronic furnizează putere completă cu o benzină cu până la 25% proporția de alcool (E25).

8.2.2 Ulei de motor

Dacă se amestecă chiar combustibilul, atunci se poate folosi numai un ulei STIHL de motor în doi timpi sau un alt ulei de motor pentru înaltă performanță din clasele JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC sau ISO-L-EGD.

STIHL recomandă utilizarea unui ulei STIHL de motor în doi timpi HP Ultra sau a unui ulei de motor pentru înaltă performanță pentru a putea asigura valorile-limită privind emisiile pentru întreaga durată de utilizare a mașinii.

8.2.3 Raport de amestec

la ulei STIHL de motor în doi timpi 1:50;
1:50 = 1 parte ulei + 50 părți benzină

8.2.4 Exemple

Capacitatea de ben- zină litru	Olei pentru motor în doi timpi STIHL 1:50 litru	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ Într-o canistră specială de combustibil mai întâi se introduce uleiul de motor, apoi se adaugă benzina și se amestecă temeinic

8.3 Depozitarea amestecului de combustibil

Depozitați numai în recipiente permise pentru păstrarea combustibilului, la loc sigur, uscat și răcoros, protejat de razele de lumină și de soare.

Amestecul de combustibil se alterează – mixați numai necesarul pentru câteva săptămâni. Nu depozitați amestecul de combustibil mai mult de 30 zile. Dacă este expus la lumină, soare, temperaturi scăzute sau ridicate amestecul de combustibil poate deveni mai rapid inutilizabil.

STIHL MotoMix poate fi însă depozitat fără probleme până la cel mult 2 ani.

- ▶ Înaintea alimentării scuturați bine canistra cu amestecul de combustibil.



AVERTISMENT

În canistră se poate crea presiune – deschideți cu atenție.

- ▶ Rezervorul de combustibil și canistra se vor curăța la intervale periodice

Deversați restul de combustibil și lichidul folosit la curățare conform normelor și condițiilor ecologice!

9 Alimentarea cu combustibil



9.1 Pregătirea utilajului

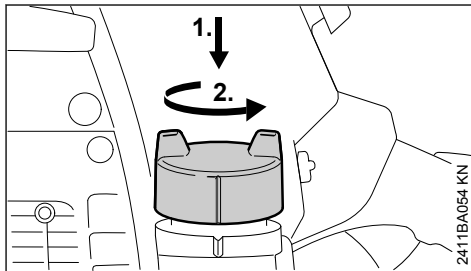
- ▶ Curățați capacul rezervorului și zona adiacentă înaintea alimentării, pentru ca în rezervor să nu pătrundă murdărie.
- ▶ Poziționați utilajul în așa fel încât capacul rezervorului să fie îndreptat în sus.



AVERTISMENT

Nu deschideți capacul baionetă cu ajutorul unei unelte. Altfel capacul se poate deteriora și permite revărsarea combustibilului.

9.2 deschideți capacul

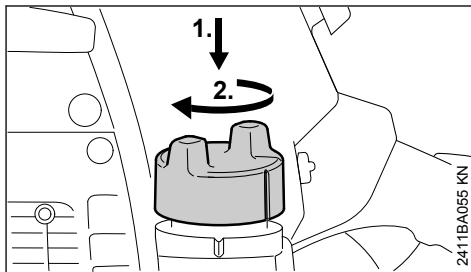


- ▶ apăsați cu mâna capacul până la limită, rotiți-l în sens contrar sensului orar (cca. 1/8 rotații) și extrageți-l

9.3 Alimentarea cu combustibil

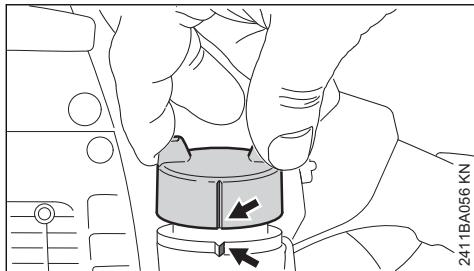
La alimentare combustibilul nu trebuie să se reverse iar rezervorul nu se va umple până la refuz. STIHL vă recomandă sistemul de alimentare STIHL pentru combustibil (accesorii speciale).

9.4 Închideți capacul



- ▶ poziționați capacul și rotiți-l până când gli-sează în suportul baionetă
- ▶ apăsați în jos manual capacul până la limită și rotiți-l în sens orar (cca. 1/8 rotații) până se fixează

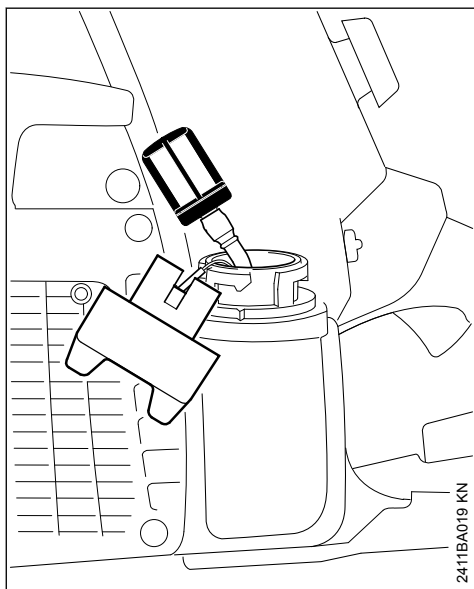
9.5 Verificarea zăvorârii



- ▶ Prindeți capacul – capacul este bine zăvorât, dacă nu poate fi scos, iar marcajele (săgeată) la capac și la rezervorul de combustibil sunt la același nivel.

Când capacul poate fi scos sau marcajele nu sunt la același nivel, închideți din nou capacul – vezi secțiunea "Închiderea capacului" și secțiunea "Verificarea zăvorârii".

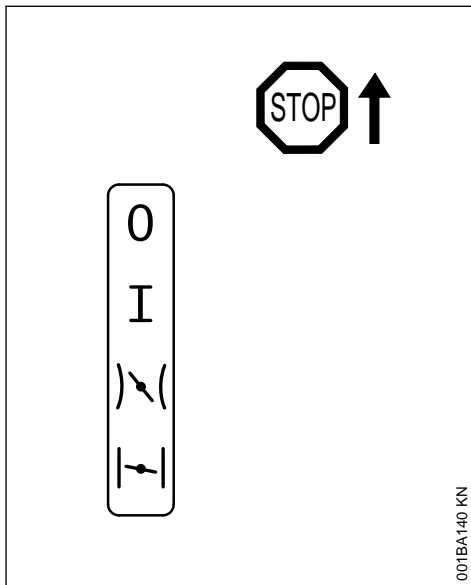
9.6 Schimbarea anuală a sorbului de combustibil



- ▶ goliți rezervorul de combustibil
- ▶ extrageți sorbul de combustibil din rezervor cu ajutorul unui cârlig și scoateți-l din furtun
- ▶ introduceți noul sorb în furtun
- ▶ așezați sorbul la loc în rezervor


10 Pornirea / oprirea motorului


10.1 Cele patru poziții ale pârghiei combinate




STOP resp. **0** – motorul oprit – contactul este tăiat




Poziția de funcționare I – motorul funcționează sau poate demara



Pornire la cald  – în această poziție este pornit motorul cald


Pornire la rece  – în această poziție este pornit motorul rece

10.2 Reglarea pârghiei combinate

Pentru reglajul pârghiei combinate de la **I** la pornire la rece  apăsați blocatorul pârghiei de accelerație și simultan pârghia de accelerație.

Pentru reglajul la pornire la cald  poziționați mai întâi pârghia combinată pe pornire la rece , apoi apăsați pârghia combinată în poziția pornire la cald .

Trecerea la pornire la cald  este posibilă numai din poziția pornire la rece .

Prin acționarea pârghiei de accelerație, pârghia combinată comută de la pornire la cald  în poziția de funcționare **I**.

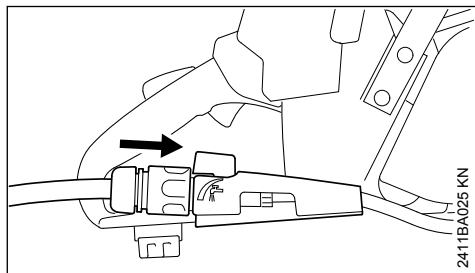
Pentru oprirea motorului, poziționați pârghia combinată la **STOP**, respectiv **0**.

10.2.1 Poziția clapeta de șoc închisă

- la motorul rece
- dacă, după pornire, motorul se oprește la accelerare
- dacă rezervorul a funcționat în regim de mers în gol (motorul s-a oprit)

10.2.2 Poziția accelerație la pornire

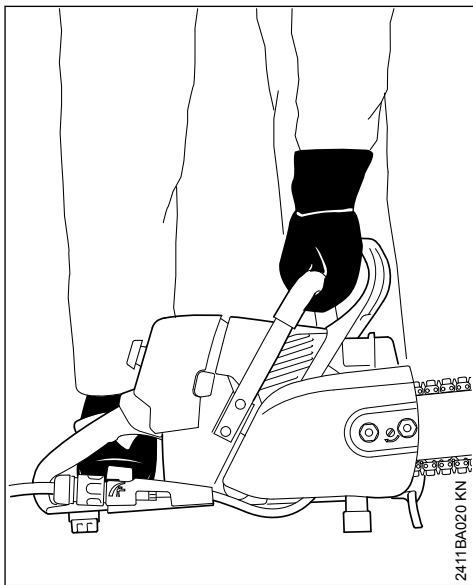
- la motorul cald (imediat după ce motorul a funcționat cca. un minut)
- după primul contact
- după ventilarea camerei de ardere, dacă motorul s-a înecat

10.3 Racordarea mașinii de tăiat piatră la rețeaua de apă

- ▶ racordați mașina de tăiat piatră la rețeaua de apă (min. 1,5 bar la 6 l/min)
- ▶ deschideți complet robinetul de blocare (săgeată) înainte de pornire

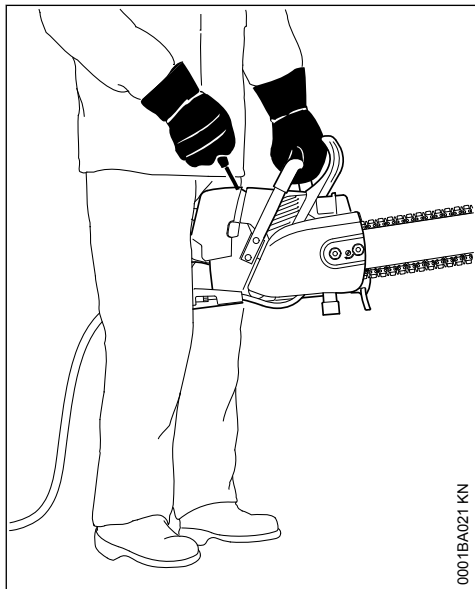
10.4 Ținerea mașinii de tăiat piatră

Există două posibilități de a ține mașina de tăiat piatră la pornire.

10.4.1 Pe sol

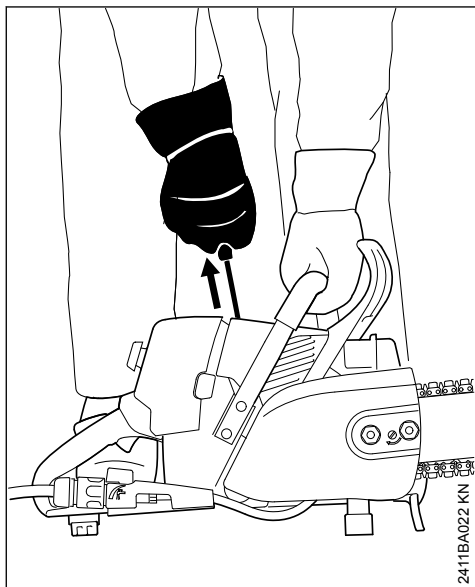
- ▶ Așezați mașina de tăiat piatră în siguranță pe sol – adoptați o poziție sigură – lanțul de polizor unghiular cu diamant nu trebuie să atingă niciun obiect și nici solul
- ▶ Apăsăți ferm pe sol mașina de tăiat piatră cu mâna stângă pe mânerul tubular – degetul mare se va găsi sub mânerul tubular
- ▶ cu piciorul drept apăsați mânerul posterior

10.4.2 Între genunchi sau coapse



- ▶ mânerul posterior se prinde între genunchi sau coapse
- ▶ cu mâna stângă prindeți ferm mânerul tubular – degetul mare sub mânerul tubular

10.5 Demararea

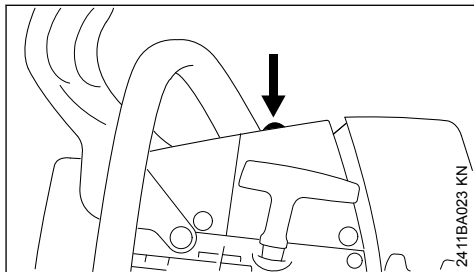


- ▶ cu mâna dreaptă trageți încet mânerul demaror până la limită – și apoi trageți rapid și puternic – în acest timp apăsați în jos mânerul tubular – șnurul nu trebuie tras până la capăt – **pericol de rupere!** Nu permiteți revenirea de la sine a mânerului demaror – conduceți-l vertical în sens contrar direcției de tragere astfel încât șnurul demaror să se înfășoare corect

10.6 Pornirea mașinii de tăiat piatră

Înainte de pornire, deschideți complet robinetul de blocare și alimentați lanțul de polizor unghiular cu diamant cu apă – nu lăsați lanțul de polizor unghiular cu diamant să ruleze pe uscat.

10.6.1 Ventilul de decompresiune

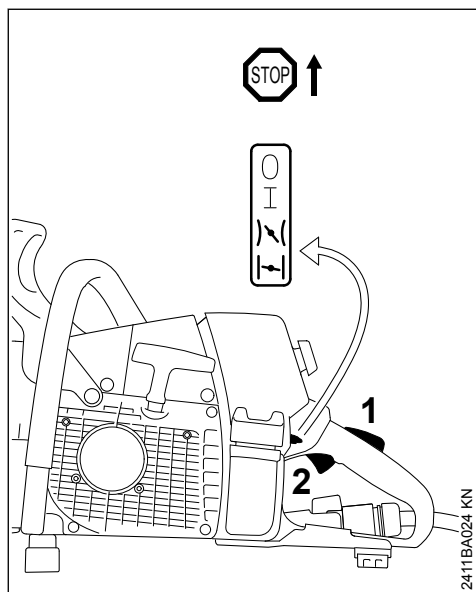


- ▶ apăsați butonul, ventilul de decompresiune se deschide

La primul contact ventilul de decompresiune se închide automat. Prin urmare înaintea fiecărui procedeu de pornire apăsați butonul.


AVERTISMENT

În zona de balans a mașinii de tăiat piatră nu trebuie să se găsească alte persoane.



- ▶ Apăsați simultan și mențineți apăsat blocatorul pârghiei de accelerație (2) și pârghia de accelerație (3) – reglați pârghia combinată

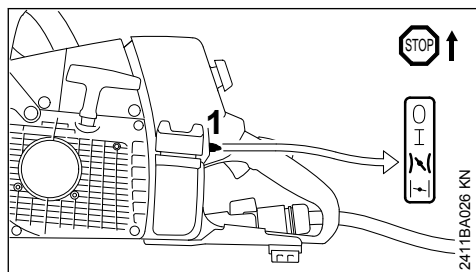
Poziția clapeta de șoc închisă

- la motor rece (chiar dacă, după pornire, motorul s-a oprit la accelerație)

Poziția accelerației la pornire

- la motorul cald (imediat după ce motorul a funcționat cca. un minut)
- ▶ Apucați și demarați mașina de tăiat piatră

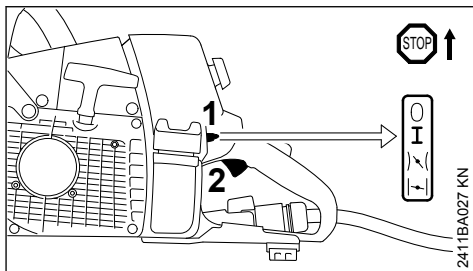
10.7 După primul contact



- ▶ poziționați pârghia combinată (1) pe accelerația de pornire

- ▶ apăsați butonul ventilului de decompresiune
- ▶ apucați și demarați în continuare mașina de tăiat piatră

10.8 De îndată ce motorul a pornit



- ▶ apăsați scurt pârghia de accelerație (2), pârghia combinată (1) comută la poziția de lucru I iar motorul trece în regim de mers în gol

Mașina de tăiat piatră este pregătită pentru utilizare.

10.9 În cazul temperaturilor foarte scăzute

- ▶ accelerați motorul pentru o scurtă perioadă pentru a-i permite să se încălzească

10.10 Oprirea motorului

- ▶ pârghia blocatoare se poziționează la **STOP** respectiv **0**

10.11 Dacă motorul nu pornește

Dacă, după primul contact, pârghia combinată nu a fost trecută la timp pe pornire la cald, motorul s-a încălzit.

- ▶ demontați bujia – vezi "Bujia"
- ▶ uscați bujia
- ▶ pârghia blocatoare se poziționează la **STOP** respectiv **0**
- ▶ demarorul se trage de mai multe ori – pentru ventilarea camerei de ardere
- ▶ Montați bujia – vezi „Bujia”
- ▶ Poziționați pârghia combinată pe pornire la cald – chiar dacă motorul este rece
- ▶ Demarați motorul din nou

10.11.1 Filtru umed

- ▶ dacă este necesar, filtrul umed se usucă – nu se expune unei călduri extreme
- ▶ în cazul unor filtre foarte murdare, efectuați curățarea temeinică a acestora – vezi "Curățarea filtrului de aer"

11 Instrucțiuni de funcționare

11.1 La prima punere în funcționare

Până la cea de-a treia alimentare a rezervorului, noul utilaj fabricat se utilizează fără a fi solicitat la turații mari, pentru ca în timpul fazei de rodaj să nu apară solicitări suplimentare. În timpul fazei de rodaj piesele aflate în mișcare trebuie să se rodeze unele de altele – la grupul motor există un grad ridicat de rezistență la frecare. Motorul își atinge puterea maximă după o fază de 5 până la 15 alimentări ale rezervorului.

11.2 În timpul lucrului

INDICAȚIE

Lucrați întotdeauna cu apă.

INDICAȚIE

Carburatorul nu se reglează pe un amestec prea sărăcit, pentru a obține o putere mai ridicată – în caz contrar motorul s-ar putea avaria – vezi "Reglarea carburatorului".

11.2.1 Controlați des tensionarea lanțului

Lanțul diamantat abraziv se dilată și face săgeată. Elementele de transmisie din partea inferioară a șinei pot ieși cu maximum 15 mm din canelură – în caz contrar lanțul diamantat abraziv ar putea sări – retensionați lanțul diamantat abraziv – vezi „Tensionarea lanțului diamantat abraziv”.

O săgeată prea mare a lanțului diamantat abraziv duce la o uzură considerabil mărită a lanțului diamantat abraziv și a roți de lanț – Retensionați lanțul diamantat abraziv – vezi „Tensionarea lanțului diamantat abraziv”.

Un lanț diamantat abraziv nou trebuie tensionat mai des decât unul care este de mult timp în funcționare.

11.2.2 După funcționarea îndelungată la sarcină maximă

motorul se lasă scurt timp să mai tureze în gol, până când căldura intensă este condusă de către curentul de aer rece, astfel componentele grupului motor (sistemul de aprindere, carburator) nu sunt solicitate la maximum de un blocaj de căldură.

11.3 După lucru

11.3.1 La oprirea pentru scurt timp

Se lasă motorul să se răcească. Utilajul se păstrează având rezervorul de combustibil plin, într-un loc uscat, la distanță de surse de foc, până la următoarea utilizare.

Șina port-lanț și lanțul diamantat abraziv se curăță, usucă și pulverizează cu spray universal STIHL – în special lagărul stelei de întoarcere – protecție contra coroziunii. Nu pulverizați unitatea motoare!

11.3.2 La oprirea mai îndelungată

vezi "Depozitarea utilajului"

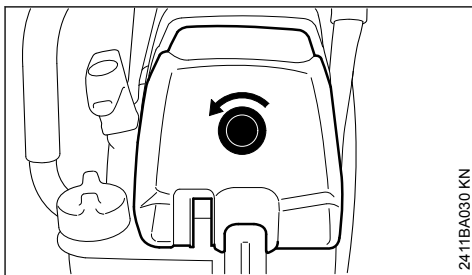
12 Sistemul de filtrare a aerului

Filtrele STIHL în stare uscată ating o înaltă durabilitate.

► Filtrele STIHL se utilizează întotdeauna uscate

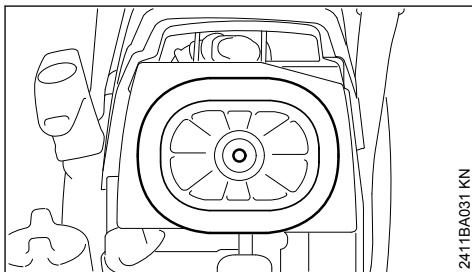
Filtrele de aer murdare reduc puterea motorului, măresc consumul de combustibil și îngreunează demararea.

13 Demontarea filtrului de aer



2411BA030 KN

► rotiți șurubul de închidere pe deasupra mânerului posterior în direcția săgeții și scoateți capacul filtrului – șurubul de închidere este fixat în capacul filtrului ca să fie asigurat contra pierderii



2411BA031 KN

- ▶ extrageți filtrul de aer

Nu extrageți filtrul suplimentar și nu-l curățați.

14 Curățarea filtrului de aer

Dacă randamentul motorului scade sensibil:

- ▶ dacă este necesar, filtrul umed se usucă – nu se expune unei călduri extreme
- ▶ în cazul filtrului de aer puternic murdar se efectuează o curățire temeinică a filtrului

Curățarea temeinică a filtrului

- ▶ Filtrul se spală cu o soluție specială de curățare STIHL (accesoriu special) sau cu un lichid de curățare curat, neinflamabil (de ex. apă caldă cu săpun) – filtrul se spală sub un jet de apă orientat dinspre interior spre exterior – nu se utilizează curățător de înaltă presiune
- ▶ Uscați filtrul de aer – nu aplicați căldură extremă, nu uscați cu aer comprimat
- ▶ nu ungeți filtrul de aer cu ulei
- ▶ filtrul de aer se montează la loc

Filtrul deteriorat se va înlocui.

15 Reglarea carburatorului

15.1 Informații de bază

Carburatorul este prevăzut din fabricație cu un reglaj standard.

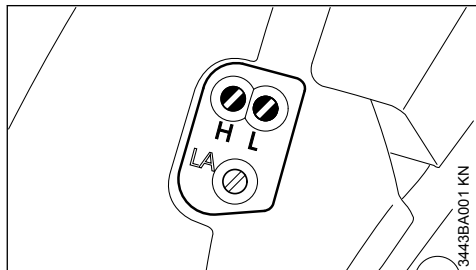
Reglajul carburatorului este executat în așa fel încât în toate stările de funcționare la motor să fie dirijat un amestec optim combustibil-aer.

La acest carburator corecțiile la șuruburile de reglaj pot fi executate numai în limite strânse.

Modulul de aprindere limitează turația maximă. Prin urmare turația maximă nu poate fi mărită prin continuarea rotirii șurubului de reglaj principal (H) în sens orar (pe un regim mai sărăcit).

15.2 Reglajul standard

- ▶ Opriți motorul
- ▶ Controlați filtrul de aer – dacă este necesar, se curăță sau se înlocuiește

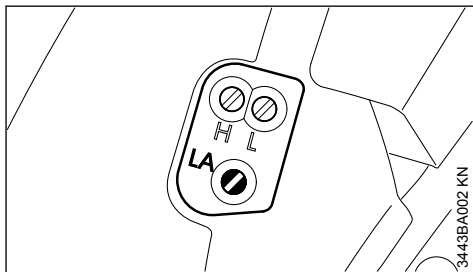


- ▶ Șurubul de reglaj principal (H) se rotește în sens contrar sensului orar până la limită – max. 3/4 rotații
- ▶ Rotiți șurubul de reglaj al mersului în gol (L) în sens orar până la limită – apoi rotiți înapoi cu 1/4 rotație

15.3 Reglarea mersului în gol

Înainte de pornire deschideți complet robinetul de blocare și alimentați lanțul diamantat abraziv cu apă – nu lăsați lanțul diamantat abraziv să ruleze pe uscat.

- ▶ se execută reglajul standard
- ▶ Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească în funcționare



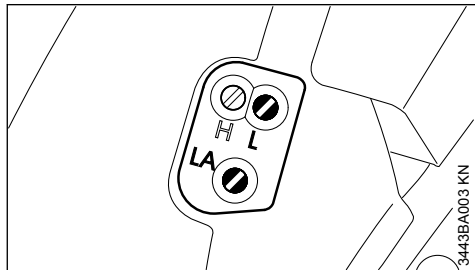
15.3.1 Motorul se oprește în regim de mers în gol sau lanțul diamantat abraziv este antrenat în mișcare la mers în gol

- ▶ Șurubul limitator al mersului în gol (LA) se rotește în sensul acelor de ceasornic până la limită sau până când lanțul diamantat abraziv este antrenat în mișcare – apoi 1 1/2 rotații în sens opus

**AVERTISMENT**

Dacă lanțul diamantat abraziv nu se oprește în regim de mers în gol după un reglaj executat corespunzător, utilajul de debitare pietre va fi adus la serviciul de asistență tehnică pentru a fi reparat.

15.3.2 Turație neregulată la mers în gol; accelerație necorespunzătoare (deși șurubul de reglaj al mersului în gol = 1/4)



Mersul în gol este reglat pe un amestec prea sărac.

- ▶ Șurubul de reglaj al mersului în gol (L) se rotește în sens contrar sensului orar până când motorul funcționează uniform și accelerează bine

După fiecare corecție a șurubului de reglaj al mersului în gol (L) este necesară și o modificare a șurubului limitator al mersului în gol (LA).

15.4 Corecția reglării carburatorului la utilizarea la mare altitudine

Dacă motorul nu funcționează satisfăcător, poate fi necesară o corecție mică:

- ▶ se execută reglajul standard
- ▶ se lasă motorul să se încălzească în funcționare
- ▶ șurubul de reglaj principal (H) se rotește ușor în sens orar (amestec mai săracit) – max. până la limită

INDICAȚIE

După revenirea de la o valoare mare a reglajului carburatorului se va efectua resetarea la reglajul standard.

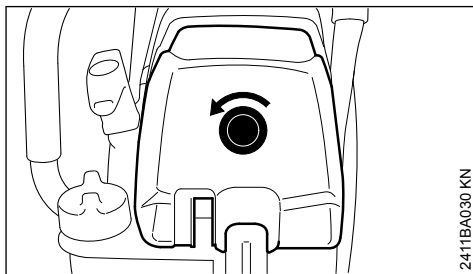
La reglajul la un amestec prea săracit există pericolul avarierii mecanismului prin lipsa materialului lubrifiant și supraîncălzire!

16 Bujia

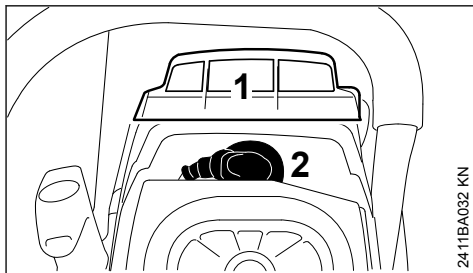
- ▶ În cazul unei puteri insuficiente a motorului, pornirii necorespunzătoare sau disfuncționalităților la mersul în gol în primul rând verificați bujia.
- ▶ după cca. 100 ore de funcționare înlocuiți bujia – chiar mai devreme în cazul electrozilor foarte arși – utilizați numai bujii ecranate, aprobate de STIHL – vezi "Date tehnice"

16.1 Demontarea bujiei

- ▶ eliminați murdăria grosieră de pe utilaj

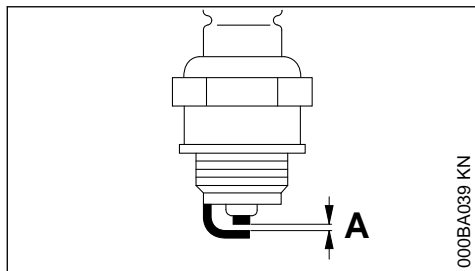


- ▶ rotiți șurubul de închidere pe deasupra mânerului posterior în direcția săgeții și scoateți capacul filtrului – șurubul de închidere este fixat în capacul filtrului ca să fie asigurat contra pierderii



- ▶ scoateți conducta de aer (1) prin partea superioară
- ▶ extrageți fișa cablului de aprindere (2)
- ▶ deșurubați bujia

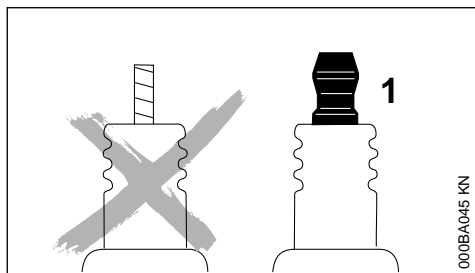
16.2 Verificarea bujiei



- ▶ curățați bujia murdărită
- ▶ Verificați distanța dintre electrozi (A) și dacă este necesar, ajustați valoarea pentru distanță – vezi "Date tehnice"
- ▶ Înlăturați cauzele care au dus la murdărirea bujiei

Cauzele posibile sunt:

- prea mult ulei de motor în carburant
- filtru de aer murdar
- condiții de funcționare nefavorabile

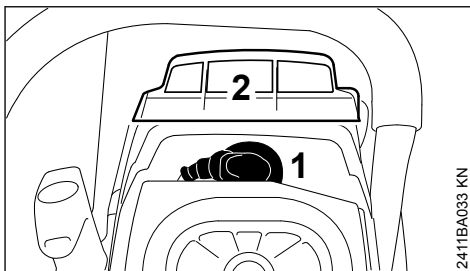


AVERTISMENT

Piulițele de racordare (1) care nu sunt bine strânse, respectiv sunt lipsă, pot produce scântei. Lucrul în mediu ușor inflamabil sau exploziv comportă riscul incendiului, respectiv al exploziilor. Se pot produce leziuni corporale sau daune materiale.

- ▶ folosiți cu piuliță de racordare bujiile cu rezistor de deparazitare

16.3 Montarea bujiei



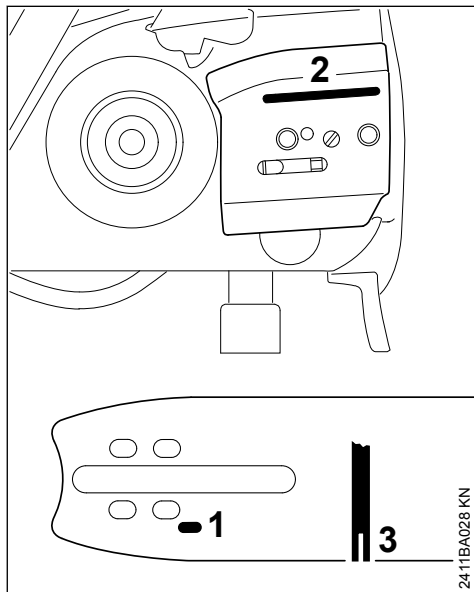
- ▶ înșurubați bujia și strângeți
- ▶ apăsați ferm fișa bujiei (1)
- ▶ montați prin partea superioară conducta de aer (2)
- ▶ montați capacul filtrului

17 Depozitarea utilajului

La pauze în funcționare începând cu cca. 3 luni

- ▶ goliți și curățați rezervorul de combustibil în locuri cu bună ventilație
- ▶ deversați combustibilul conform normelor și conform condițiilor de mediu
- ▶ carburatorul se trece pe regim de mers în gol, în caz contrar membranele carburatorului se pot lipi
- ▶ Lanțul diamantat abraziv și șina port-lanț se demontează, curăță, usucă și pulverizează cu spray universal STIHL – în special lagărul stelei de întoarcere – protecție contra coroziunii
- ▶ Motoutilajul se curăță temeinic, în special nervurile cilindrului și filtrul de aer
- ▶ Depozitați utilajul la loc uscat și sigur. Protejați utilajul împotriva utilizării neautorizate (de ex. de către copii)

18 Păstrarea ireproșabilă a șinei port-lanț



- ▶ întoarceți șina port-lanț – după fiecare înlocuire a lanțului – pentru a evita uzura unilaterală, în special la vârș și în partea inferioară
- ▶ curățați periodic orificiul de pătrundere a apei (1), canalul de ieșire a apei (2) și canelura șinei (3)
- ▶ măsurați adâncimea canelurii – cu rigla de măsurare de la lera de pilire (accesoriu special) – în zona în care uzura pistei de rulare este cea mai mare

În cazul când canelura nu are adâncimea minimă de 6 mm:

- ▶ înlocuiți șina port-lanț

În caz contrar, elementele de transmisie alunecă pe baza canelurii – piciorul dintelui și elementele de legătură nu se găsesc pe pista șinei.

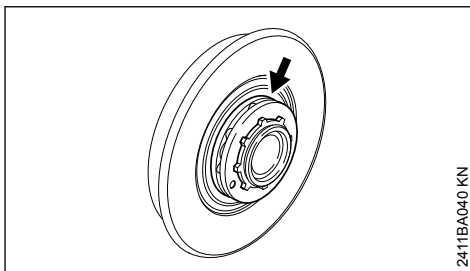
Dacă șina port-lanț alunecă din tăietură:

- ▶ verificați uzura unilaterală a șinei port-lanț (formare punte)
- ▶ întoarceți șina port-lanț, dacă este necesar extrageți calea de rulaj a șinei cu ajutorul linearului șinei port-lanț

19 Verificarea și înlocuirea roții de lanț

- ▶ Demontați capacul roții de lanț, lanțul diamantat abraziv și șina port-lanț

19.1 Înlocuirea roții lanțului inelar

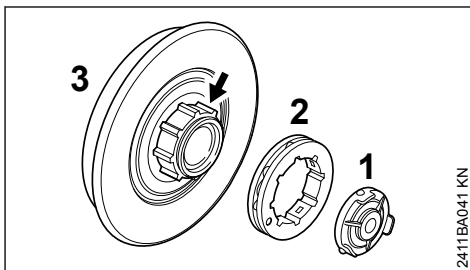


- Dacă lanțul diamantat abraziv se înlocuiește, se va înlocui și roata lanțului inelar
- Când urmele de rodaj (săgeți) sunt mai mari de 0,5 mm – în caz contrar este afectată durata de viață a lanțului diamantat abraziv – pentru verificare utilizați lera de control (accesoriu special)

Roata lanțului este mai puțin solicitată dacă se lucrează cu două lanțuri diamantate abrazive la schimb.

19.1.1 Demontarea roții lanțului inelar

Dacă se demontează roata lanțului inelar, tamburul ambreiajului nu se va demonta.

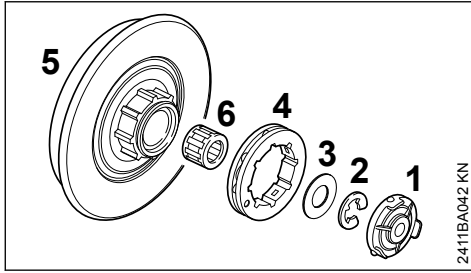


- ▶ extrageți capacul (1)
- ▶ extrageți roata lanțului inelar (2)
- ▶ controlați profilul de antrenare al tamburului de ambreiaj (3) – în cazul unor urme puternice de uzură înlocuiți și tamburul de ambreiaj (3)

19.1.2 Montarea roții lanțului inelar

- ▶ poziționați roata lanțului inelar (2)
- ▶ montați capacul (1)

19.2 Înlocuiți tamburul de ambreiaj



- ▶ extrageți capacul (1)
- ▶ extrageți roata lanțului inelar (4)
- ▶ extrageți prin apăsare șaița de siguranță (2) cu ajutorul șurubelniței
- ▶ scoateți șaița (3)
- ▶ extrageți tamburul ambreiajului (5) cu colivia (6) de pe arborele cotit

19.3 Montarea tamburului ambreiajului

- ▶ curățați butucul arborelui cotit și colivia și gresați cu unsoare STIHL (accesoriu special)
- ▶ montați colivia pe butucul arborelui cotit
- ▶ poziționați tamburul ambreiajului
- ▶ poziționați roata lanțului inelar
- ▶ șaița și șaița de siguranță se așează la loc pe arborele cotit
- ▶ montați capacul

20 Îngrijirea și ascuțirea lanțului diamantat abraziv

20.1 Îngrijirea lanțului diamantat abraziv

După lucru:

20 Îngrijirea și ascuțirea lanțului diamantat abraziv

- ▶ demontați lanțul diamantat abraziv și șina port-lanț
- ▶ spălați cu apă lanțul diamantat abraziv și șina port-lanț
- ▶ uscați lanțul diamantat abraziv și șina port-lanț
- ▶ lanțul diamantat abraziv și șina port-lanț se pulverizează cu spray universal STIHL – în special lagărul stelei de întoarcere – protecție contra coroziunii

20.2 verificați cu regularitate lanțul diamantat abraziv

- ▶ controlați lanțul diamantat abraziv dacă prezintă fisuri și nituri deteriorate
- ▶ înlocuiți componentele deteriorate sau uzate ale lanțului – solicitați ajutorul serviciului de asistență tehnică

Nu lucrați cu lanțul diamantat abraziv tocit sau deteriorat – aceasta duce la o solicitare fizică puternică, solicitare mare prin vibrații, rezultat nesatisfăcător și grad mare de uzură.

Dacă puterea de tăiere scade, verificați starea de ascuțire a lanțului diamantat abraziv, dacă este necesar, efectuați o reascuțire. În acest scop efectuați tăieri scurte în materialul abraziv ca de ex. granit, beton poros sau asfalt.

21 Instrucțiuni de întreținere și îngrijire

Lucrările următoare se referă la condiții de lucru normale. În cazul unor condiții grele de lucru (căderi masive de praf etc.) și timpi zilnici de lucru mai îndelungați, intervalele date se reduc corespunzător.		Înainte de începerea lucrului	după finalul lucrului resp. zilnic	după fiecare umplere a rezervorului săptămânal	lunar	anual	la defecțiune	la deteriorare	la nevoie
Utilajul complet	Verificare vizuală (stare, etanșeitate)	X	X						
	curățare		X						
Pârghia de accelerație, blocatorul pârghiei de accelerație, pârghia combinată	Verificare funcțională	X	X						
Pompa de combustibil manuală (dacă există)	verificare	X							
	se repară de către distribuitor ¹⁾						X		
Sorul din rezervorul de combustibil	verificare						X		
	înlocuire					X		X	X
Rezervor de combustibil	curățare				X				
Alimentare cu apă, lubrifierea lanțului	verificare	X							
Lanț de polizor unghiular cu diamant	Verificare, atenție și la starea de ascuțire	X	X						
	Verificarea tensionării lanțului, dacă este necesar tensionați ulterior; suplimentar, verificați în timpul lucrului la câte 15 minute, dacă este necesar, retensionați	X	X						
	Ascuțire								X
	Curățare și pulverizare cu spray universal STIHL		X						
Șina port-lanț	Verificare (uzură, avariere, accesibilitate stea de întoarcere)	X							
	Curățare și pulverizare cu spray universal STIHL		X						
	Întoarcere								X
	Debavurare				X				
	înlocuire						X	X	
Roata de lanț	Verificare, dacă este necesar, înlocuire	X ³⁾					X	X	

1) STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL

2) Șuruburile cu picior cilindric se vor strânge ferm la prima punere în funcțiune după o perioadă de funcționare de 10 până la 20 de ore

3) Dacă lanțul de polizor unghiular cu diamant este montat sau înlocuit

Lucrările următoare se referă la condiții de lucru normale. În cazul unor condiții grele de lucru (căderi masive de praf etc.) și timpi zilnici de lucru mai îndelungați, intervalele date se reduc corespunzător.		Înainte de începerea lucrului	după finalul lucrului resp. zilnic	după fiecare umplere a rezervorului săptămânal	lunar	anual	la defecțiune	la defecțiune	la nevoie
Filtrul de aer	curățare						X	X	
	înlocuire						X		
Elemente antivibrații	verificare	X				X			
	înlocuire prin serviciul de asistență tehnică ¹⁾						X		
Fante de aspirare a aerului rece	curățare		X						
Nervurile cilindrului	curățare		X		X				
Carburator	Controlul mersului în gol – lanțul nu trebuie să fie antrenat în mișcare	X	X						
	Reglarea mersului în gol							X	
Bujia	Reglarea distanței dintre electrozi					X			
	Înlocuire după 100 ore de funcționare								
Șuruburi și piulițe accesibile (cu excepția șuruburilor de reglaj) ²⁾	se strâng							X	
Etichetă de siguranță	înlocuire						X		

22 Minimizarea uzurii și evitarea pagubelor

Respectarea datelor acestui manual de utilizare duce la evitarea uzurii considerabile și avarierii aparatului.

Exploatarea, întreținerea și depozitarea utilajului trebuie să se facă așa cum este descris în acest manual.

Utilizatorul este responsabil pentru toate pagubele apărute ca urmare a nerespectării instrucțiunilor de siguranță, utilizare și întreținere. Acest lucru este valabil în special pentru:

- modificări ale produsului care nu sunt aprobate de către STIHL

1) STIHL vă recomandă serviciul de asistență tehnică STIHL

2) Șuruburile cu picior cilindric se vor strânge ferm la prima punere în funcțiune după o perioadă de funcționare de 10 până la 20 de ore

3) Dacă lanțul de polizor unghiular cu diamant este montat sau înlocuit

- utilizarea uneltelor și accesoriilor care nu sunt aprobate, corespunzătoare sau sunt calitativ inferioare
- utilizarea necorespunzătoare a utilajului
- utilizarea utilajului la evenimente sportive sau concursuri
- pagube provocate de continuarea utilizării utilajului cu piese defecte

22.1 Lucrări de întreținere

Toate lucrările prezentate în capitolul „Instrucțiuni de întreținere și îngrijire” trebuie executate la intervale periodice. Atunci când aceste lucrări nu pot fi executate de către utilizator, se va solicita un serviciu de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și au la dispoziție documentația tehnică necesară.

În cazul omiterii acestor lucrări sau executării necorespunzătoare, pot apărea pagube pentru care este răspunzător utilizatorul. Printre acestea se numără:

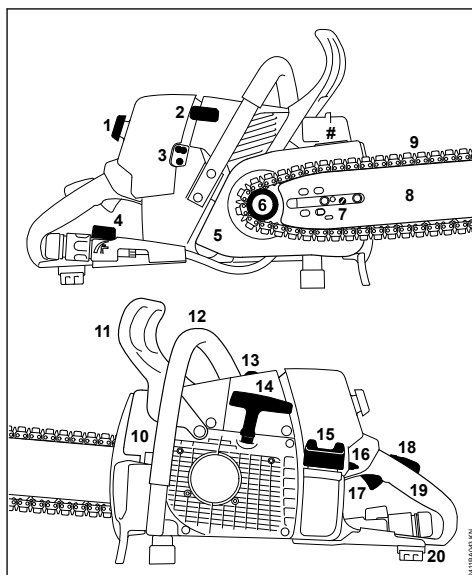
- avarii ale grupului motor ca urmare a întreținerii neexecutate la timp sau întreținerii necorespunzătoare (de ex. la filtrul de aer și combustibil), reglajului incorect al carburatorului sau curățării insuficiente a conductei de aer rece (fante de aspirație, nervurile cilindrului)
- coroziune și alte avarieri ca urmare a depozitării necorespunzătoare
- pagube ale utilajului ca urmare a utilizării unei piese de schimb calitativ inferioare

22.2 Piese supuse uzurii

Unele componente ale motoutilajului sunt supuse unei uzuri normale, chiar dacă utilizarea lor s-a făcut în conformitate cu instrucțiunile iar în funcție de tipul și durata utilizării acestea trebuie înlocuite la timp. Printre acestea se numără:

- Lanț diamantat abraziv, șină port-lanț
- piesele de antrenare (ambreiaj pentru forța centrifugă, tamburul de ambreiaj, roata lanțului)
- filtrul (pentru aer, combustibil)
- Demarorul
- Bujia
- elementele de amortizare al sistemului anti-vibrații

23 Componente principale



- 1 Șurub de închidere
- 2 Fișa bujiei
- 3 Șuruburi de reglaj carburator
- 4 racord de apă, robinet de închidere
- 5 Capacul roții de lanț
- 6 Roata de lanț
- 7 Dispozitiv de întindere a lanțului
- 8 Șină port-lanț
- 9 Lanț diamantat abraziv
- 10 Toba de eșapament
- 11 Apărătoarea frontală de mână
- 12 Mâner frontal (mâner tubular)
- 13 Ventil de decomprimare
- 14 Mânerul demaror
- 15 Capacul rezervorului de combustibil
- 16 Pârghia combinată
- 17 Pârghia de accelerație
- 18 Blocatorul pârghiei de accelerație
- 19 Mâner posterior
- 20 Apărătoare posterioară de mână
- # Seria mașinii

24 Date tehnice

24.1 Grupul motor

Motor monocilindric STIHL în doi timpi

Cilindree:	76,5 cm ³
Alezajul cilindrului:	52 mm
Cursa cilindrului:	36 mm
Putere conform ISO 7293:	4,3 kW (5,8 CP) la 9800 1/min
Turație la mers în gol:	2500 1/min
Turația de reglare:	13500 1/min

24.2 Sistemul de aprindere

Magnetou cu comandă electronică

Bujie (deparazitată):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Distanța dintre electrozi:	0,5 mm

24.3 Sistem de combustibil

Carburator cu membrană, insensibil la poziție, cu pompă integrată de combustibil

Capacitatea rezervorului de combustibil: 780 cm³ (0,78 l)

24.4 Greutate

nealimentat, fără garnitura tăietoare: 7,6 kg

24.5 Garnitura tăietoare GS 461

Lungimea de tăiere propriu-zisă poate fi mai mică decât lungimea de tăiere specificată.

24.5.1 Șina port-lanț Rollomatic G

Lungimi de secționare (diviziunea 3/8")	30, 40 cm
Lățimea canelurii:	1,6 mm

24.5.2 Lanțuri de polizor unghiular cu diamant 3/8"

36 GBM, Tip 3210, 3213	
36 GBE, Tip 3211, 3214	
Diviziunea:	3/8" (9,32 mm)
Grosimea elementului de transmisie:	1,6 mm

24.5.3 Roți de lanț

8 dinți pentru 3/8" (roata lanțului inelar)

24.5.4 Șina port-lanț Rollomatic G

Lungimi de secționare (diviziunea 3/8")	45 cm
Lățimea canelurii:	1,6 mm

24.5.5 Lanțuri de polizor unghiular cu diamant 3/8"

36 GGM, Tip 3212	
Diviziunea:	3/8" (9,32 mm)

36 GGM, Tip 3212

Grosimea elementului de transmisie: 1,6 mm

24.5.6 Roți de lanț

10 dinți pentru 3/8" (roata lanțului inelar)

24.6 Valori ale sunetelor și vibrațiilor

Pentru obținerea valorilor sunetelor și vibrațiilor au fost luate în considerare mersul în gol și sarcina maximă în raport de 1:6.

Pentru datele complete ce îndeplinesc standardul Vibrații 2002/44/CE, vezi www.stihl.com/vib

24.6.1 Nivelul presiunii sonore L_{peq} conform ISO 11201

105 dB(A)

24.6.2 Nivelul puterii sonore L_{weq} conform ISO 11201

115 dB(A)

24.6.3 Valoarea vibrațiilor $a_{hv,eq}$ conform ISO 19432

	Mâner stânga	Mâner dreapta
GS 461	4,5 m/s ²	4,0 m/s ²

Pentru nivelul presiunii sonore și nivelul puterii sonore valoarea K- conform RL 2006/42/EG = 2,0 dB(A); pentru nivelul vibrației, valoarea K- conform RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

24.7 REACH

REACH reprezintă un normativ CE pentru înregistrarea, evaluarea și aprobarea substanțelor chimice.

Informații cu privire la îndeplinirea normativului REACH (CE) Nr. 1907/2006, vezi www.stihl.com/reach

24.8 Valoarea de emisie a gazelor reziduale

Valoarea CO₂ măsurată în procesul de certificare a tipului UE este indicată pe site-ul www.stihl.com/co2, în datele tehnice specifice produsului.

Valoarea CO₂ măsurată a fost determinată pe un motor reprezentativ, conform unui procedeu de verificare normat, și nu reprezintă o garanție expresă sau implicită a puterii unui anumit motor.

Prin utilizarea conform destinației și întreținerea descrise în aceste instrucțiuni de utilizare sunt

îndeplinite cerințele în vigoare privind emisiile de gaze reziduale. În caz de modificări asupra motorului se pierde permisul de funcționare.


25 Instrucțiuni pentru reparații

Utilizatorii acestui aparat vor executa numai lucrările de întreținere și îngrijire descrise în acest manual de utilizare. Celelalte tipuri de reparații vor fi executate de serviciile de asistență tehnică.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, STIHL vă recomandă să vă adresați serviciului de asistență tehnică STIHL. Serviciile de asistență tehnică STIHL sunt instruite la intervale periodice de timp și vă pot pune la dispoziție documentația tehnică necesară.

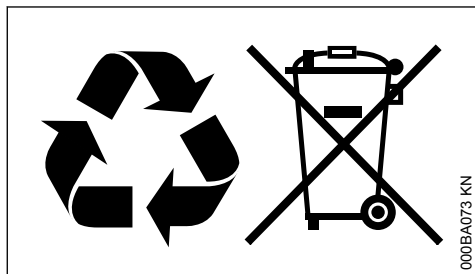
La reparații se vor utiliza numai piesele de schimb aprobate de STIHL și destinate acestui motoutilaj sau piese similare din punct de vedere tehnic. Utilizați numai piese de schimb de înaltă calitate. În caz contrar apare pericolul accidentării sau avarierii motoutilajului.

STIHL vă recomandă utilizarea pieselor de schimb originale STIHL.

Piesele de schimb originale STIHL se recunosc după seria piesei de schimb STIHL, după textul **STIHL** și dacă e cazul, după simbolul piesei de schimb STIHL  (pe piesele mici se poate găsi doar simbolul respectiv).

26 Colectarea deșeurilor

Se vor respecta reglementările privind depozitarea deșeurilor specifice fiecărei țări.



Produsele STIHL nu se aruncă la gunoierul menajer. Produsele STIHL, acumulatorul, accesoriile și ambalajul se vor recicla conform normelor de protecție a mediului.

Serviciile de asistență tehnică STIHL vă stau la dispoziție cu informații actualizate cu privire la reglementările de depozitare a deșeurilor.

27 Declarație de conformitate EU

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Germania

declară cu propria răspundere, că

Model constructiv:	Mașină de tăiat piatră
Marca de fabricație:	STIHL
Tip:	GS 461
Identificator de serie:	4252
Cilindree:	76,5 cm ³

corespunde prevederilor directivelor armonizate 2011/65/UE, 2006/42/UE și 2014/30/UE și a fost conceput și fabricat în conformitate cu versiunile valabile la data fabricației ale următoarelor norme:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Păstrarea documentelor tehnice:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Anul de fabricație și seria mașinii sunt menționate pe utilaj.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
reprezentat de

Dr. Jürgen Hoffmann

Director date privind produsul, reglementări privind produsul și autorizarea

CE

www.stihl.com



0458-761-5521-B



0458-761-5521-B